

# Alprausch

STREET 3<sup>rd</sup> Lakeside Meeting, 6. Juni 2010, Küssnacht/Rigi, Schweiz

Von D. K., Fotos: Jürg Broder, Andy Hajenski, Gregor Schütte

Am Fuße der 3.000er-Gipfel der Schweizer Alpen trafen wir uns zum dritten Mal am Ufer des Vierwaldstätter Sees, um weitere Höhepunkte und die 1.000er-Grenze der Car-Teilnehmer bei bestem Wetter zu feiern.

Jedenfalls versprach die Wetterprognose nach tagelangem Regen nun den ersehnten Sonnenschein, der den See und unglaubliche 1.000 Cars zum Leuchten bringen sollte. Für das gute Wetter sorgten wir zum Teil auf der Pre-Show-Opening-Party am Vorabend im Cucarascha bei der bezaubernden Rascha, die die Gläser voll einschenkte und wir sie fleißig leer tranken. Und es half. Tatsächlich, pralle

Sonne! Nur ein kurzer Schauer beendete am Nachmittag abrupt die Bühnenpräsentation. Als dann nach einer halben Stunde die Pokalvergabe trocken über die Bühne ging, waren einige „Weicheier“ leider schon abgereist.



Schönster Parkplatz Europas für den 34er Ford



Ja, auch das ist noch das Show-Gelände!



Welche Show kann das bieten? Parken auf Filetgrundstücken am Seeufer!



In der Schweiz waren die Muscles schon immer beliebt.



Bi-Chevys? 55er und 57er Chevy strahlen um die Wette.

Fast keine Seltenheit in der Schweiz: Kult-Pontiacs



Einige Klassiker gehören zum Club. Checkt mal [www.the-elks.ch](http://www.the-elks.ch).



Markus aus Liechtenstein cruiste seinen neuen Mercury nach Küssnacht.



Was so aussieht wie der Park in Baden-Baden, ist der Gastro-Bereich.



Bei der Konkurrenz fiel's schwer – trotzdem schöner 50er Pontiac Silver Streak!



Bei über 1.000 Cars leider auch Staus in den Gassen.



Wie in New Hampshire 1959 – der Ford Station ist vielseitig.



Man kennt sich – Oldstyle- und New-Age-Fans.



Der neue Custom-Star? Alex mit dem coolen 65er Dodge.



2. Platz Hot Rod für den 33er Ford von Urs!

Für gute Qualität sind die Schweizer ja bekannt, und so wunderte es eigentlich nicht, dass seit dem frühen Morgen eine Perle nach der anderen auf dem Platz und auch auf der leider recht schwer erreichbaren STREET-Bühne eingetroffen war. Auch die Organisatoren vor Ort spielen sich immer besser ein, allerdings sind wegen der hohen Autoan-

zahl Behinderungen in den engen Gassen zu Spitzenzeiten nicht ganz zu vermeiden. Den Kritiken und Verbesserungsvorschlägen wird aber nachgegangen.

Und so begann auf der Bühne die Jagd nach den niedlichen Pokalen unter den Fahrzeugen der 1910er- bis 2010er-Baujahre! Genau, 100 Jahre US-Automobilgeschichte an einem Nachmit-

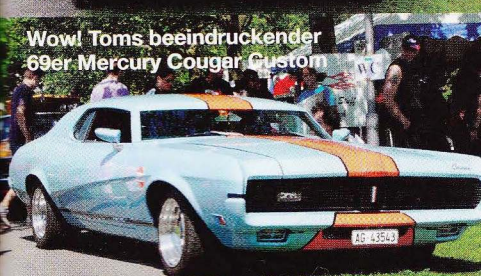
Rolands erster „good job“: 70er Shelby GT 350! Checkt mal auch Rolands zweiten „good job“: [www.drive-in.ch](http://www.drive-in.ch)



**BURGER KING®**  
STANS, Rotzlochstrasse 1A  
ALTDORF Fildenstrasse 150



Camaro RS/SS 1967! Sollte er es werden? Noch fährt er nichts. Best of Show!



Wow! Toms beeindruckender 69er Mercury Cougar Custom



Long-Distance-Pokal? 48er Buick aus Norddeutschland



Was für Linien! 61er Chevy Impala

Sehr interessant: 63er Studebaker Avanti



Erstes Fließbandauto: Ford „Tin Lizzy“ von 1913!



Pflege und Service lohnen sich immer!



Wie ein Traum-Boulevard: Auch ein Traum: der 61er Chrysler New Yorker.



Delikate Angelegenheit: Chevy, Bühne, Girl ...



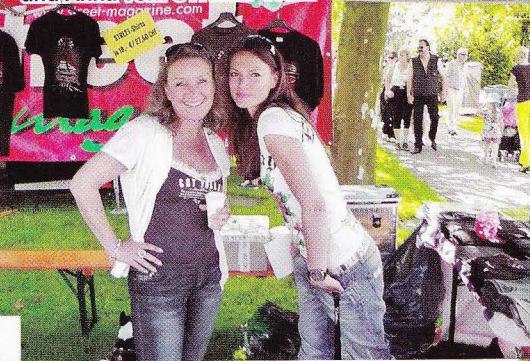
Bald in STREET: Muy und ihr 53er Mercury Monterey



Camaros der ersten Generation waren reichlich vertreten. 1. Platz 60er modified!



Guter Service an Kunden: Jeannette und Anna vom STREET-Team



Beeindruckendes Format: Chevy Offroad



tag konnte unser Moderator Otto Meyer zu Spelbrink humorvoll und kompetent dem staunenden Publikum vorstellen. Die Vielfalt war so beeindruckend, dass man es kaum in Worte fassen kann. Der Gesamtsieger mit der

höchsten Punktzahl war diesmal ein Kultauto der 60er! Ein 67er Camaro RS/SS machte den „Best of Show“! Überzeugt euch das nächste Mal selbst. Die Empfehlung der Redaktion ist: Kurzurlaub einplanen, 1 – 2 Tage vorher die schöne Schweiz bereisen, Samstag in Küssnacht auf der Pre-Show-Party abfeiern, Sonntag Car Show, 1 – 2 Tage chillen mit Blick auf schneebedeckte Alpengipfel. Gefühl wie im Rausch. Alprausch.



**Gute Schweizer Oldstyle-Szene: Flathead Fords**



...und inzwischen Rods aller Couleur!



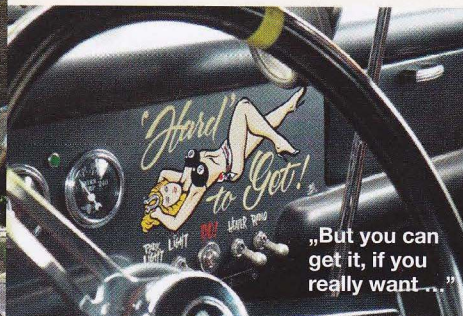
KSRA? Küssnacht Street Rod Association, oder was?



Topautos in Topplatzierung: Ehrenplatz vor dem Luxushotel



Vor paar Jahren in der Schweiz unvorstellbar: Street Rods ...



„But you can get it, if you really want ...“



Jay-Jays neues Projekt wird demnächst detailliert vorgestellt!



Aus dem Rhein-Main-Gebiet: „Condors“ Ford Pickup Rod in feiner Gesellschaft

## Pokalgewinner Street Mag Show Küssnacht 2010:



### Vor 60:

1. Silvan Kälin, Cadillac Series 62 59
2. Rene Squindo, Chevy Bel Air 55
3. R. Odermatt, Ford T 13

### Vor 60 modified:

1. Andy Billwiller, Chevy Bel Air 57
2. Matthias Allemann, Buick Special 53

### 60er:

1. Daniel Knobenhans, Chevy Camaro 67
2. Walter Müller, Ford Mustang 67
3. Remo Hänggeli, Chevy Chevelle SS 66

### 60er modified:

1. Jose Imper, Chevy Camaro 69
2. Alex Halter, Dodge Custom 65

3. R. Müller, Ford Mustang 65

### 70er:

1. Roland Kohler, Ford Mustang 70
2. Markus Beusch, Dodge Charger 70
3. Sven Braun, Ford Mustang 72

### 70er modified:

1. Rolf Kohler, Plymouth Cuda 71

### New Age:

1. Adrian Braun, Dodge Viper 95
2. Marco Palumbo, Chevy Corvette 2003
3. Hansjörg Stirnemann, Chevy Corvette 97

### New Age modified:

1. Roger Huber, Ford Mustang Shelby 2010
2. Thomas Weberli, Chevy Blazer

3. Remo Betschart, Jeep CJ7 80

### Hot Rod:

1. Urs Steiner, Ford 34
2. Urs Leinenberger, Ford 33

### Ladies' Cup:

- Renate Stadler, Plymouth 57

### Special Street Cup:

- Peter Neufeld, Chevy Corvette 66
- Rainer Lüönd, Pontiac Firebird 80
- Muy Allemann, Mercury Monterey 53

### Best of Show:

- Daniel Knobenhans, Camaro 67

Den Bikes und Cruisern müsste man auch Seiten widmen im STREET!



Und nach der Show zum Chillen ins Hotel du Lac Seehof?

