

Hoch hinaus!

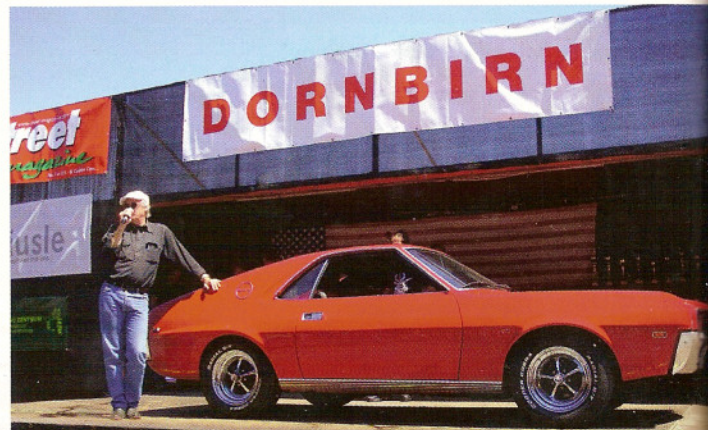
Street

Street Mag American Graffiti Show Dornbirn, Austria, 30./31. Mai 2009

Fotos: Daniel Singer

Danke und Gratulation für 20 Jahre Rock'n'-Roll und American-Graffiti-Feeling! Ja, es ist wahr, bereits seit zwanzig Jahren bereichert der Organisator Robert Willinger mit seinem einsatzstarken Freundes-Team die V8-Veranstaltungsszene. Und diesmal ging es qualitativ besonders hoch hinaus!

Das von Urlaubern und Geldwäschern gern angefahrne Gebiet im sogenannten Vierländereck, bestehend aus Österreich, Deutschland, Liechtenstein und der Schweiz, dürfte inzwischen auch bei US-Car-Fans in halb Europa bekannt sein. Denn hier in Dornbirn waren nicht nur die Berge des benachbarten Alpenmassivs spitze! Und inzwischen kann man ja fast von einem Fünfländereck sprechen, denn davon zeugten die aus Italien angereisten Besucher und Car-Besitzer. Und was sie an feinem automobilen Design mitbrachten! Es muss den Italienern irgendwie doch in den Genen liegen. In Geschmack, Mode und Design machten sie der Welt schon fast immer was vor. Und jetzt haben sie sich mehr und mehr dem US-Car- und Hot-Rod-Thema gewidmet. Bemerkenswert der Zusammenhalt des Clubs „Kustom Guys Italy“ und natürlich auch die Qualität ihrer Fahrzeuge, STREET-Lesern sind die schon zum Teil bekannt, so wie der 31er Chrysler Rat Rod aus der Ausgabe 3/09. Und da bei der diesjährigen kalifornischen Sonne – oder eben österreichischen Sonne in Dornbirn – der Lack und Chrom der ca. 850 Cars besonders glänzte, war es auch für die Jury sehr schwer, unter so vielen Perlen den „Best



Cabrio war am Wochenende angesagt! Auch beim 61er Plymouth Fury.



Dornbirn strahlte! So wie der 69er AMC AMX.



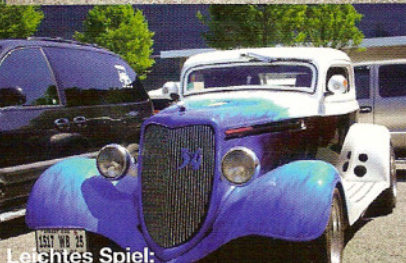
In: Oldstyle Rod sorgt für Aufsehen

Begegnung der dritten Art: Muscle und Custom



Sang schon Marius: „In meins 40er Ford...“

Fuhr schon über 50 Autos: Ayhans neuer Ford Model A Pickup



Leichtes Spiel: 34er Ford 3-Window Coupe

Treue Freunde: Tom und sein 57er Chev



Auch andere Marken haben schöne Töchter: Rod am DeSoto-Beispiel



Auffallend: DS 667E. Viele Customs aus Italien

of Show“ zu ermitteln. Gleich mehrere 100-Punkte-Autos waren dabei. Einmalig! Am Ende strahlte dann unter dem super Applaus der ca. 9.000 Zuschauer doch das Brüderpaar Francesco und Luciano Attolico mit dem phantastischen 59er Cadillac Custom über den Gewinn. Natürlich bald auf mehreren Seiten auch im Street Magazine!

Grell war es aber auch in allen anderen Richtungen der verschiedensten Stilarten und Modelle. Monströse Pickups, laute Dragster, coole Rat Customs und Hot Rods, beeindruckend

Schenkte uns 20 Jahre Rock 'n' Roll: Organisator Robert beim ORF-Interview

Neu dabei und schon überall Pokale abgeräumt: Jennys 72er Pontiac LeMans



Zeitlos beliebt: Pickups der 50s

Also, doch zu was nütze! So macht Bierholen Spaß!



Viva Las Vegas? Das geht auch in Österreich!



Neuer Custom-Star in Europa: 59er Cadillac von F. u. L. Attolico



Fast Verwandte: VW Käfer passen gut zu US-Cars.

Buick Custom: und wieder aus Italien!



STREET-Lesern bekannt: 31er Chrysler Rod! STREET-Nr. 3/2009.



Beats Glückskauf: ein 100-Punkte Auto!

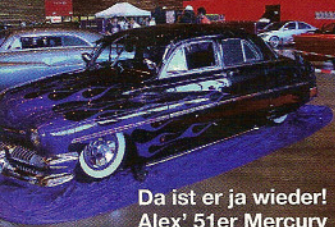


In den Hallen sah es fast aus wie bei der Oakland Roadster Show!

Seit Jahren super Zustand: Wilfrieds 68er Camaro



Langer Weg: Auch diesen Rod aus Norddeutschland sah man im STREET!



Da ist er ja wieder! Alex' 51er Mercury

Los Angeles, Hollywood Boulevard? No, Messengelände Dornbirn!



Meyers Finest: 38er Lincoln Zephyr aus Sepp's Garage

Gut gemacht: 62er Impala Coupe



Sieht aus wie in Havanna! 53er Eldorado mit gutem Inhalt

Hatten auch Spaß auf der Bühne: Crystal-Dancer-Girls Henya und Claudia!



Einfach überwältigend: 1927er Packard DeLuxe!



Auch wenn es vor Freude war: Burnouts auf dem Platz sind strengstens verboten!



Könnte auch aus Havanna sein! Aber perfekter Oldstyle!



ckende Euro Customs, original 50s, 60s, 70s, wahnsinnige Harley-Kreationen und sogar die bunte Lowrider-Bicycle-Szene. Bei so viel Schönheit musste man sich als Besucher schon entscheiden, ob man dem Model-Contest, vorgestellt durch Ex-Miss-Tuning Katharina Kuhlmann, oder doch den zahlreichen Autos auf der Bühne die Aufmerksamkeit widmete.

Wir denken, die meisten entschieden sich nach dem Motto: The cars are the stars! **S**



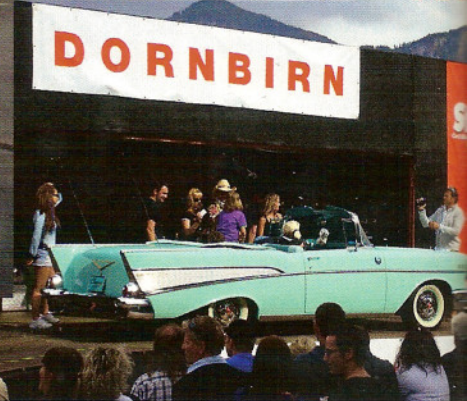
Polenstahl:
Perfekter Warszawa Custom



100 % restauriert: 55er Thunderbird. Gratulation!



Vorarlberg ist für die
geniale Harley-Szene
bekannt!



Noch mal, weil's so schön ist: strahlender 57er Bel Air.

Pokalgewinner Street Mag Show Dornbirn 2009:

Classic:

1. Viktor Häusle, Packard 27
2. Sandro Vogel, Chevy Aerosedan 47
3. Viktor Häusle, Essex Super Six 26

Orig. 50er:

1. Armin Hailer, Cadillac 60 Special 59

50er:

1. Beat Duschletta, Chevy Bel Air 57
2. Fredy Wunderlin, Ford Thunderbird 55
3. Hr. Sonnberger, Oldsmobile 98 55

Orig. 60er:

1. Sebastian Grubmayr, Plymouth Satellite 69
2. Erman Ayakdas, Chevy Impala 62
3. Kustom-Guys Italy, Buick Wildcat 67

60er:

1. Andreas Mangold, Dodge Matador 60
2. Roman Müller, Ford Mustang 65
3. Marc-André Stieger, Ford Mustang 66

Orig. 70er:

1. Clemens Gradd, Ford Thunderbird 73
2. Gabriele Falsina, Buick Riviera 72

70er:

1. Frederic Schädler, Chevy Caprice 76

New Age:

1. Claude Radice, Ford Mustang 01
2. Hr. Virginie, Ford Mustang 01
3. Mario Müller, PT Cruiser 03

Pickup:

1. Toni Steiger, Ford Roadster PU 28
2. Tobias Meyer, Chevy 56
3. Marcel Frei, Ford F-250 53

Street Machine:

1. Michael Schröter, Pontiac LeMans 72

2. Karl-Heinz Sauter, Chevy 210 56
3. Wilfried Vogl, Chevy Camaro 68

Hot Rod:

1. Michael Kirschenmann, Ford Roadster 32
2. Ingo Wirths, Ford Roadster 32
3. Dieter Hofem, Ford Roadster 32

Custom:

1. F. u. L. Attolico, Cadillac de Ville 59
2. Beni Meyer, Chevy Handyman 57
3. Hugo Vervliet, Cadillac 41

Old Style:

1. Heiko Fridrich, Chevy Suburban 49
2. J. Ron Hauka, Ford A Pickup 29
3. Markus Kuster, Ford A Coupe 31

Jeep/Offroad:

1. Christoph Nachbauer, AMC Jeep 80
2. Fulvio Lovascio, GMC Yukon 95
3. Dieter Mühlbauer, Jeep CJ7 79

Van:

1. Gregory Spoelder, Chevy G20 78
2. Peter Meier, Ford Econoline 81
3. Geri Leutwyler, Chevy G20 79

Muscle Car:

1. Markus Beusch, Dodge Charger 70
2. Tom Pulz, Plymouth 'Cuda 71
2. Harry Deggelmann, Dodge Coronet 69
3. Gerhard Luckerbauer, Dodge Charger 70

Euro Custom:

1. Andy Radtke, Warszawa 62
2. Milka Lisha, Opel GT 69
3. Hr. Martin, Opel Diplomat 77

Modified Bike:

1. Metzler-Werkzeuge, KTM Supermoto 09
2. Jürgen Gleich, HD Sportster 00

3. Hr. Langa, AJS 900 68

Classic Bike:

1. Hr. Thomas, Indian Chief 38

Club Trophy:

Kustom Guys Italy

Special Street Cup:

Sepp's Garage, Ford Model A 29

Rarität:

Stephan Freund, Chevy Parkwood 59

Best Speed and Sound:

Micha Vogt, Willys 41

Street Girls' Darling:

Uli Müller, Cadillac Eldorado 53

Ladies' Cup:

Marion Sieger, Ford Mustang 05

Jury's Pick:

Henri Stroelé, Chevy Woody 52

Meyer's Finest:

Sepp's Garage, Lincoln Zephyr 38

Long Distance:

Hugo Vervliet, Cadillac 41

Best of Show:

F. u. L. Attolico, Cadillac de Ville 59